

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Mława**  
**ul. Stary Rynek 19,**  
**06-500 Mława**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

Jednostka: 141301\_1 Mława  
Obręb: 0010 Miasto Mława  
Działki: 768/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9

TEMAT:

***Przebudowa dróg gminnych ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej  
w msc. Mława***

Projektant:

***mgr inż. Tomasz Stolarczyk***  
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

## KARTA UZGODNIENÍ

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Mława**  
**ul. Stary Rynek 19,**  
**06-500 Mława**



JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

Jednostka: 141301\_1 Mława  
Obręb: 0010 Miasto Mława  
Działki: 768/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9

TEMAT:

***Przebudowa dróg gminnych ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej  
w msc. Mława***

Organ uzgadniający	Opinia	Pieczęć i podpis	Uwagi

---

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	4
CEL OPRACOWANIA.....	4
CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI .....	5
STAN ISTNIEJĄCY .....	5
OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	9
TECHNOLOGIA I WYTYCZNE DO OZNAKOWANIA.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	14

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- zawarta umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz.2066, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 2185);
- Wizja w terenie;
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

### **CEL OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku ze zmianą organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej w msc. Mława. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działach oznaczonych numerami ewidencyjnym 768/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9 w miejscowości Mława, gmina Mława, powiat mławski województwo mazowieckie.

## CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu zgodnie z częścią rysunkową.

## STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna ulica Nadrzeczna w msc. Mława jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 2,47 – 6,1 m, szerokość pasa drogowego ok. 4,19 – 10,0 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, posiada połączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe z ulicą Stanisława Grzebskiego oraz ulicą Świerkową, Wierzbową i Osiedlową a także Krzysztofa Kamila Baczyńskiego.

Droga przebiega przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, handlowymi (sklep spożywczy „Biedronka”) obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest częściowo jako nawierzchnia żwirowa (destrukt asfaltowy) częściowo jako nawierzchnia asfaltowa, która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzeczne jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Wzdłuż drogi występują istniejące ogrodzenia znajdujące się w istniejącym pasie drogowym, na terenie występują istniejące zjazdy zwykłe do posesji prywatnych. Brak uregulowanego ruchu pieszych. Na całej długości jezdni zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje istniejące ogrodzenie terenów przyległych posesji.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 141,14 – 139,68.

Parametry drogi istniejącej:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ▪ Kategoria:          | Gminna;             |
| ▪ Klasa:              | D                   |
| ▪ Nawierzchnia:       | bitumiczna, żwirowa |
| ▪ Szerokość jezdni:   | 2,47 – 6,1 m        |
| ▪ Szerokość chodnika: | 11,15 – 3,25;       |

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki asfaltowej i destruktu asfaltowego;

Istniejąca droga gminna ulica Świerkowa w msc. Mława jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 4,0 – 6,0 m, szerokość pasa drogowego ok. 7,0 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, posiada połączenie poprzez skrzyżowanie zwykle z ulicą Nadrzeczną, Wierzbową i Osiedlową.

Droga przebiega przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest jako nawierzchnia asfaltowa, która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzeczne jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Wzdłuż drogi występują istniejące ogrodzenia znajdujące się w istniejącym pasie drogowym, na terenie występują istniejące zjazdy zwykle do posesji prywatnych. Brak uregulowanego ruchu pieszych. Na całej długości jezdni zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje istniejące ogrodzenie terenów przyległych posesji.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 140,01 – 140,50.

Parametry drogi istniejącej:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ▪ Kategoria:          | Gminna;             |
| ▪ Klasa:              | D                   |
| ▪ Nawierzchnia:       | bitumiczna, żwirowa |
| ▪ Szerokość jezdni:   | 4,0 – 6,0 m         |
| ▪ Szerokość chodnika: | brak                |

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki asfaltowej;

Istniejąca droga gminna ulica Wierzbowa w msc. Mława jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 4,30 m, szerokość pasa drogowego ok. 7,30 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, posiada połączenie poprzez skrzyżowanie zwykłe z ulicą Nadrzeczną oraz Świerkową.

Droga przebiega przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest jako nawierzchnia żwirowa (destrukta asfaltowa), która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzeczne jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Wzdłuż drogi występują istniejące ogrodzenia znajdujące się w istniejącym pasie drogowym, na terenie występują istniejące zjazdy zwykłe do posesji prywatnych. Brak uregulowanego ruchu pieszych. Na całej długości jezdni zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje istniejące ogrodzenie terenów przyległych posesji.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 140,24 – 139,76.

---

Parametry drogi istniejącej:

- Kategoria: Gminna;
- Klasa: D
- Nawierzchnia: żwirowa (destrukt asfaltowy)
- Szerokość jezdni: 4,30 m
- Szerokość chodnika: brak

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki asfaltowej;

Istniejąca droga gminna ulica Osiedlowa w msc. Mława jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 5,70 – 6,20 m, szerokość pasa drogowego ok. 8,80 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, posiada połączenie poprzez skrzyżowanie zwykle z ulicą Płocką oraz ulicami Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Nadrzeczną i Świerkową.

Droga przebiega przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest częściowo jako nawierzchnia żwirowa (destrukt asfaltowy) częściowo jako nawierzchnia asfaltowa, która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzeczne jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Wzdłuż drogi występują istniejące ogrodzenia znajdujące się w istniejącym pasie drogowym, na terenie występują istniejące zjazdy zwykle do posesji prywatnych. Brak uregulowanego ruchu



pieszych. Na całej długości jezdni zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje istniejące ogrodzenie terenów przyległych posesji.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 140,30 – 139,64.

Parametry drogi istniejącej:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ▪ Kategoria:          | Gminna;             |
| ▪ Klasa:              | D                   |
| ▪ Nawierzchnia:       | bitumiczna, żwirowa |
| ▪ Szerokość jezdni:   | 5,70 – 6,20 m       |
| ▪ Szerokość chodnika: | 1,00 - 1,28 m       |

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;
- Sieć kanalizacji deszczowej;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki asfaltowej;

## **OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach niniejszej inwestycji wprowadza się zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na uzupełnieniu brakującego oznaczenia pionowego oraz wprowadzeniu strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h

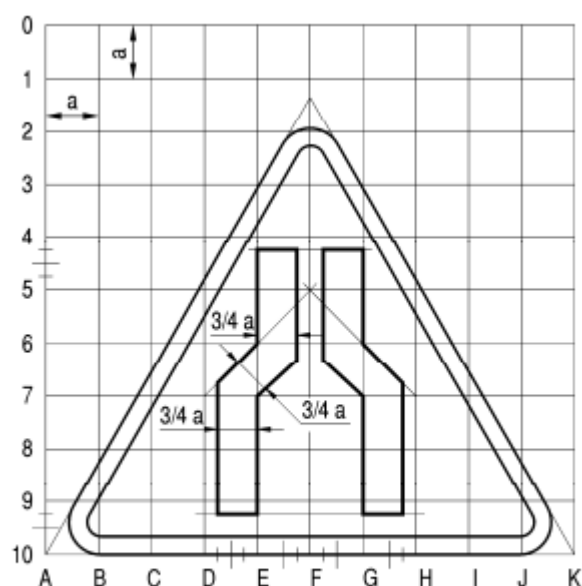
### Zestawienie projektowanego oznakowania

I.p	Symbol	ilość [szt.]	typ folii	wielkość
1	B-43	3	II	małe
2	B-44	3	II	małe
3	U-9a	6	II	-
4	U-9b	6	II	-
5	A-12a	2	II	małe
<b>SUMA <math>\Sigma</math></b>		<b>20</b>		

### TECHNOLOGIA I WYTTCZNE DO OZNAKOWANIA

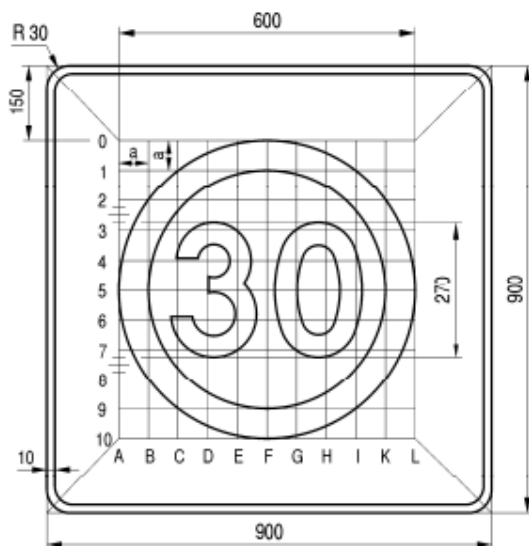
#### Oznakowanie pionowe

Znaki od A-12a stosuje się w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do zwężenia jezdni, które może być niebezpieczne dla kierujących. Znak A-12a „zwężenie jezdni – dwustronne” umieszcza się przed miejscami, w których jezdni jest zwężona z obu stron.



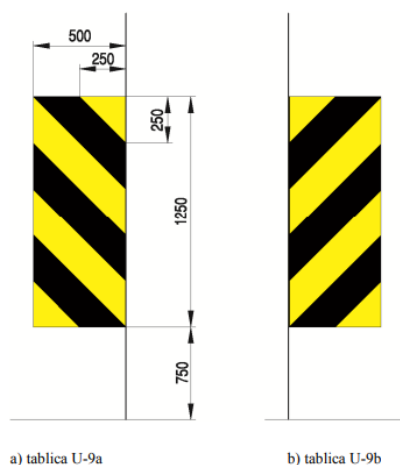
Rys. 9.1.13. Konstrukcja znaku A-12a

Znak B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań.

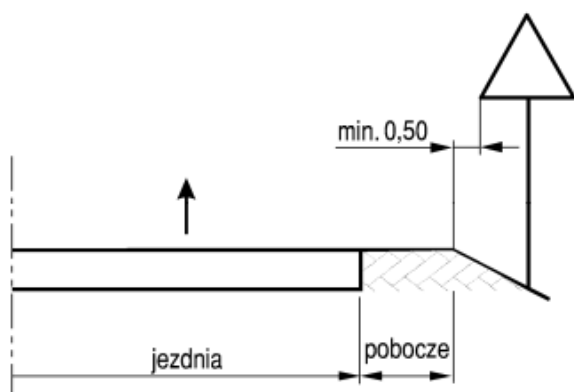


Rys. 9.2.51. Konstrukcja znaku B-43

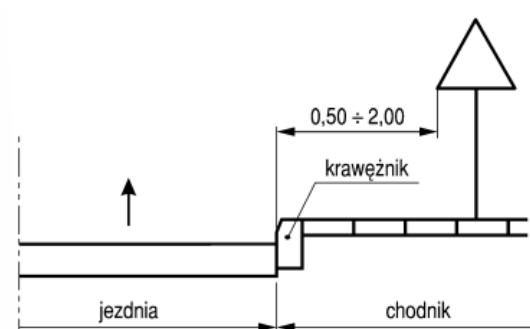
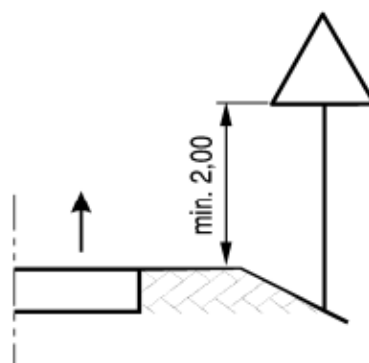
Do oznaczania części obiektów znajdujących się w skrajni poziomej drogi stosuje się tablice U-9a i U-9b. Tablice mają kształt prostokąta o szerokości 0,50 m i wysokości 1,25 m. Mają one pasy na przemian barwy żółtej i czarnej. Dolną krawędź tablicy umieszcza się na wysokości 0,75 m nad płaszczyzną jezdni. Tablice te umieszcza się na płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi lub bezpośrednio przed nim w odległości nie większej niż 5,0 m.



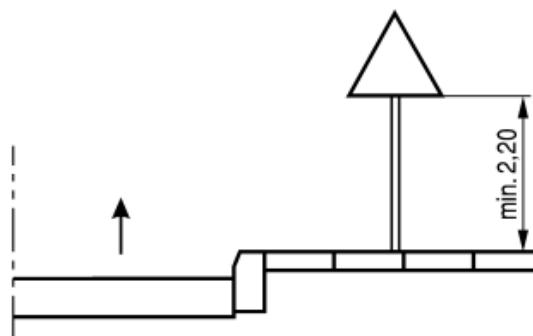
### Wytyczne odnośnie ustawiania oznakowania pionowego



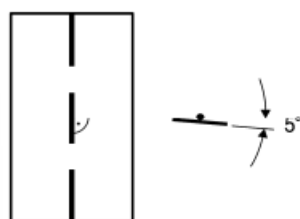
a) na drodze



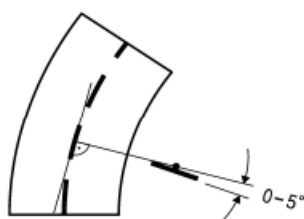
c) na ulicy



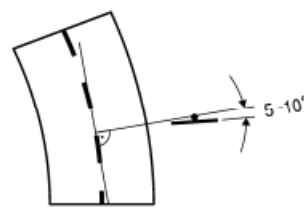
### Odchylenie poziome tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

---

**UWAGI:**

- średnica słupków dla znaków 60 mm;
- znaki mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- wysokość umieszczania znaków nad krawędzią chodnika – 2,5 m, ścieżki rowerowej – 2,5 m, pobocza – 2,0 m;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

***Po zakończeniu całości inwestycji tj. 31 grudzień 2026 rok.***

---

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA